

# Joventut Atlètica Sabadell



BUTLLETÍ DIGITAL - N<sup>o</sup> - 5



Equip espanyol a l'European Youth Olympic Trials (Bakú – Azerbaidjan)

(A sota i a l'esquerra Jordi Torrents i a la dreta Alexis Rodríguez)

- L'entrevista: Alexis Rodríguez
- Llorenç Esteve al Campionat del Món Júnior
- Campionat d'Europa veterà (Izmir –Turquia)
- Rànquing de les ciutats on s'ha corregut més ràpid
- Informe Pista Coberta de Catalunya

## Any 2014

FUNDACIÓ DE  
L'ESPORT SABADELLENC  
**Sabadell**  
ciutat esportiva

## L'ENTREVISTA

**Protagonista: Alexis Rodríguez**

El passat mes de maig l'Alexis Rodríguez va participar en els European Youth Olympic Trials a Bakú, assolint la segona posició en els 2000 metres obstacles i fregant la classificació pels Jocs Olímpics de la Joventut que es van celebrar durant el mes d'agost a Nanjing (Xina). Butlletí-JAS parla avui amb l'Alexis.

**\*Participes en els European Youth Olympics Trials a Bakú a finals del mes de maig. Acabes en la segona posició en els 2000 metres obstacles, fregant la classificació pels Jocs Olímpics de la Joventut.**



**\* Com va ser la carrera?**

Escalfant no em trobava gaire bé i volia que sortís lenta. Gaire lenta no va sortir, ja que vam sortir i el búlgar va tirar ràpid, a ritme de MMP tan seva com meva i com els altres atletes. Es va distanciar del grup, ell anava en solitari, jo a uns 20 metres d'ell i el grup de tots els atletes a uns 20 metres de mi. El 1000 si no recordo malament, el vaig passar en 2.56 (projecció de 5.52), el búlgar va passar en 2.53. A falta de 700 el francès que anava en el grup (portava la



segona millor marca) em va començar a retallar distàncies i jo vaig retallar al búlgar, vam entrar a la penúltima ria amb una distància de 10 metres entre el búlgar i jo i 10 metres entre jo i el francès. La distància es va mantenir fins als últims 300 on el francès em va avançar i es va apropar al búlgar, a l'última ria el francès ja va entrar primer i jo bastant a prop del búlgar, al arribar en 100 vaig haver de fer un "mal gest" i avançar al búlgar obrint-me una mica de pas per dins. El francès em treia 4-5 metres, vaig esprintar, l'últim obstacle se'm va ennuegar una mica i vaig perdre 1 metre sobre el francès, els últims 50 metres vaig donar tot i més però no va ser suficient per guanyar el francès i 11 centèsimes em van privar de guanyar la carrera. Vaig acabar amb un gust agredolç, ja que no vaig aconseguir classificar-me per les Olimpíades Juvenils. Finalment vaig aconseguir baixar la meva marca i fer 5.50.91 (tenia 5.51.84) i això indica que vaig arribar al campionat en un gran estat de forma, cosa una mica difícil d'aconseguir, ja que tenim bastants campionats durant tot l'any.

**\*Dies més tard, hi ha una vacant lliure per participar en aquest campionat però en lloc de repescar-te, seleccionen un altre atleta. Què va passar?**

Doncs tot apunta que el COE va renunciar a la plaça per motius econòmics. No només em va passar a mi, a 4 atletes més els hi va passar el mateix, la veritat és que quan ho vaig saber em va afectar bastant. Però així és l'esport i de vegades és injust i són les forces majors les que et deixen fora dels grans campionats.



### **\*Com valeres l'experiència en el campionat?**

Va ser una experiència molt bona, ja que vaig conèixer gent nova i vaig enfortir la relació amb altres persones. Veure tanta gent competint i conviure amb tanta gent va estar molt bé. Llàstima que l'estadi estigués tan buit, únicament estàvem els atletes i alguns pares, no hi havia cap persona d'Azerbaidjan, era a un lloc "separat" del centre d'Europa i molts pares no es podien costejar el viatge, ja que els bitllets d'avió rondaven els 500 euros. La part "negativa" del campionat va ser el menjar que estava molt sec. També dir que hi havia un clima molt dur, ja que des de les 8 del matí fins a les 23 de la nit estaves a uns 29-30 graus i amb un sol que picava molt, ens passàvem tot el dia bevent aigua. Això va fer que la competició tingués un extra de dificultat. Vaig sortir reforçat del campionat perquè en part va ser dur no poder trobar-me amb bones sensacions en aquell dia tan important

### **\*Com et va sembla la l'organització del campionat? Com eren les instal.lacions de la competició?**

L'organització del campionat no va estar malament, però tenia bastants errors. Feien "antidòping" a les semifinals i per tant intervenint en la recuperació dels atletes que havien de competir al dia següent la final. La majoria dels ajudants no sabien parlar Anglès i això dificultava molt l'estada allà i a l'hora d'entrenar, ja que cap atleta sabia parlar àzeri. Personalment vaig tenir un problema, havia de fer un 150 i no sabia on estava la línia, ja que desconfiava que estigués pintada al lloc i vaig estar-me 5' de rellotge intentant saber on estava la línia ja que l'ajudant no sabia el que li estava dient i només feia que senyalar-me tanques, javelines i tacs de sortida, al final vaig sortir d'on jo creia que era la sortida, que no era on estava marcat. També vaig anar a demanar gel i el van treure d'una nevera portàtil tot brut i vaig demanar 2 bosses per posar-lo; les dutxes de la pista d'escalfament estaven molt brutes. Algunes coses de la vila on estàvem allotjats no estaven acabades, encara tenien plàstics i les escales estaven plenes de pols blanc. L'estadi era gran i molt maco i la pista d'escalfament era bona però molt tova.

### **\*Com valeres la temporada i quins objectius et poses per la següent?**

Ha sigut una temporada molt bona. He aconseguit quedar subcampió d'Espanya de cros (impensable a principi de temporada), campió d'Espanya de pista coberta, amb rècord de campionats i rècord de Catalunya al 1500 i segon



juvenil de tots els temps a Espanya, subcampió d'Europa als 2000 obstacles i campió d'Espanya de 2000 obstacles i cinquè juvenil de tots els temps a Espanya i 18 del món al 2014. Per tant penso que ha sigut una temporada bastant completa i amb moltes ganes d'intentar igualar o inclús superar això la pròxima temporada. De cara a la següent temporada els meus objectius són lluitar per classificar-me al campionat del Món de cros i al campionat d'Europa de pista aire lliure on ho buscaré en una prova nova per mi, els 3000 obstacles. A Espanya intentaré fer medalla als 3 campionats o estar a prop del podi, però sobretot disfrutant de les carreres.

**\*Moltes gràcies, molta sort per la nova temporada, i felicitats pel subcampionat.**



**Equip espanyol (A sota i a l'esquerra Jordi Torrents, a la dreta Alexis)**

Enric Lozano

- A aquest campionat Jordi Torrents va ser campió a la prova dels 3000 m.lli. Rècord de campionat i de Catalunya amb una marca de 8'20"89. Aquest registre va significar la classificació pels Jocs Olímpics de la Joventut que va disputar-se a la ciutat de Nanjin (Xina) on va disputar la final sent 5è i nou rècord d'Espanya (8'09"99).

## **Llorenç Esteve**

### **Experiència mundialista a Eugene, Oregon, USA (WJC '14)**

La temporada passada (2013-2014) tenia com a objectiu principal la participació en el Campionat del Món Junior que es disputaria a Eugene, Oregon, EEUU. Sabia que no seria fàcil perquè havia passat uns mesos difícils plens de problemes físics, però la fita era gran i això donava les forces suficients per intentar-ho. Quan per fi vaig saber que tenia plaça assegurada per assistir al Campionat del Món l'alegria no podia ser més dins meu. Llavors, tocava seguir entrenant per fer-ho el millor possible.



### **Campionat del Món Junior 2014**

L'experiència va començar un dia abans de viatjar cap als Estats Units. Ens vam reunir tots els atletes de la selecció espanyola a Madrid per recollir la roba i anar al Meeting de Madrid, tot un detall per part de l'organització.

L'endemà al matí, vam agafar un avió en direcció a Chicago, on després agafariem un altre per acabar el vol a Portland. Des d'allà vam seguir el viatge en autobús, un parell d'hores més fins a arribar a la zona universitària d'Eugene. Finalment, tot i els molts problemes que vam tenir per aconseguir arribar a les habitacions (administratius, d'orientació, etc.), vam poder tombar-nos en un llit a descansar.

El primer dia (21 de juliol) allà va ser diferent, espectacular. Tot era nou i no s'assemblava



gens ni mica amb l'ambient de Catalunya. Tothom del carrer sabia que es disputava el Mundial a la seva localitat i, per si fos poc, gairebé tots tenien les entrades comprades per assistir-hi, cosa impensable de veure aquí. Durant el dia vam haver de complir amb els protocols de l'organització: recull d'acreditacions personals i anar a veure les instal·lacions per tenir ben clares les zones on podríem moure'ns durant el campionat (pista de competició, grades, zones d'escalfaments, zones de descans a l'estadi, zones de metges i fisioterapeutes, zones d'oci i diversió pels atletes, menjador i horaris d'àpats, etc.). També va servir-nos per a adaptar-nos als seus horaris, força diferents dels nostres.



El segon dia (22 de juliol) ja van començar les competicions (proves combinades i eliminatòries d'algunes proves de velocitat i tanques). Per a mi, va ser el primer dia "d'estirar cames" i tocar la pista per tenir sensacions. I, sincerament, el viatge m'havia sentat d'allò més bé, estava en plenes condicions. A la tarda, vam anar a la cerimònia d'inauguració i d'abanderats. Les grades estaven plenes, sense un lloc lliure. Va ser una cerimònia emocionant perquè en aquell moment saps que a començat la competició, saps que has arribat allà on volies arribar i que tot l'esforç té la seva recompensa.

A partir d'aquest dia, cadascú va anar entrant en la seva dinàmica per estar, més o menys, concentrat per a la competició. Cadascú realitzava els seus entrenaments a les zones d'escalfament i descansava el que creia convenient per estar al 100%. Ara bé, no faltaven les estones de diversió entre companys, ja fos a la sala de televisió de la residència o fent un billar o ping-pong a la sala de jocs. Cada minut que passava, la tensió creixia i la relació amb els altres era millor. L'ambient entre competidors era molt bo. Cadascú vivia i sentia el campionat d'una manera o altra, però tots i totes animàvem als companys com si cada salt, cada llançament o cursa fos una final.

A mesura que passaven els dies, s'acostava la meva posta en acció, la meva semifinal dels 3000 metres obstacles. Jo sortiria a la segona, de dos que es van fer. Estava nerviós però confiava en les meves possibilitats, en el que havia de ser la meva cursa. Jo competia el quart dia de competició, el 25 de juliol. Fins llavors, mentre no tocava competir, em dedicava, juntament amb més companys que no competien encara, a entrenar, animar als companys i a fer turisme per la ciutat.

Finalment, arribà el dia d'entrar en acció i trepitjar la pista de Hayward Field (nom de l'estadi d'atletisme). El tret de sortida es donaria a les 11:40h (19:40h hora catalana). Els nervis eren màxims durant tot el matí, la concentració també i tot semblava en ordre. Vaig començar l'escalfament 60 minuts abans de la sortida per no tenir problemes amb l'horari de cambra de requeriments o altres imprevistos. Sense cap problema, amb les sensacions més bones de la temporada, vaig entrar a la cambra de requeriments on acabaria de fer els últims exercicis d'escalfament i on parlaria per última vegada amb l'entrenador responsable que venia amb la selecció espanyola. Un cop vam anar cap a la recta d'escalfament de sota l'estadi, ja només quedava pensar en el que anava a fer, en com afrontaria la cursa i recordar les paraules que la meva entrenadora (Maria Carbó) va dir-me aquell mateix matí.



En el moment d'entrar a la pista, d'entrar en contacte amb el "tartán", l'emoció i els nervis eren màxims i a flor de pell. Els minuts previs a la cursa es van fer eterns, ja que desitjava la sortida per córrer. Al cap d'uns 5 minuts, ens col·locàvem a la línia de sortida. Ara sí, estava en el moment desitjat durant tota una temporada, preparat i conscienciat del que havia de fer. Es va donar la sortida i tothom intentava buscar un lloc estratègic en el grup, tothom volia estar a la part davantera del grup però sense ensenyar les armes posant un ritme elevat. Això es va reflectir, clarament, en el primer quilòmetre, quan vam veure el cronòmetre que marcava 3'03" (molt lluny del temps de pas de la primera sèrie, 2'57") i crec que llavors tots els competidors vam tenir clar que era pràcticament impossible passar a la final per temps, ja només valia quedar entre els 5 primers. La prova es desenvolupava en total normalitat, sense incidències, i jo em notava molt còmode i amb moltes forces per anar endavant. Quan Kibiego (Kènia) va decidir trencar el grup, va marxar amb 3 atletes més cap endavant, mentre jo em quedava lluitant en un grupet de 5, lluitant per la 5<sup>a</sup> plaça. Però tot just quan havia passat els 2000 metres, vaig caure a la ria, fet que va suposar dir "Adéu" a qualsevol possibilitat que tingués d'acabar en una bona posició. Però la cursa no acabava en un obstacle, les curses s'acaben a la línia de meta quan ja no queden més voltes per fer, per tant, sense pensar-ho, vaig aixecar-me per intentar acabar de la manera més digne possible la meva actuació en el meu primer Campionat del Món.

Va ser un cop molt dur, físicament vaig quedar tocat, però el cop va ser més psicològic que no pas físic, ja que et veus fora de la cursa i no entens ni saps perquè seguir corrent. Però aquestes coses passen, són coses de les curses d'obstacles i cal saber treure'n la part positiva. L'experiència va ser enriquidora i considero que aquesta caiguda em va ajudar a valorar molt més el que faig i la dedicació que tinc, encara que sigui un cop molt dur caure en el campionat més important en el que he participat.

Els dies restants del campionat, vam dedicar-lo a animar amb totes les forces a la resta



que encara no havien competit i a gaudir de l'ambient i les activitats i espais que podíem gaudir els atletes. Per acabar el campionat i l'expedició, l'última nit vam anar a la festa final, la cerimònia de clausura, que l'organització havia planificat per a tots els atletes, per gaudir, ja sense nervis, amb tothom qui havia vingut a participar-hi.



El viatge de tornada cap a casa, encara va fer-se més llarg que el d'anada. Vam sortir a les 2 am des d'Eugene cap a Portland, on a les 5:30 am agafaríem un vol fins a Chicago on tindríem poc més de dues hores per dinar i matar el temps a l'aeroport. En aquest punt del viatge, va ser l'únic moment que vam poder veure el sol, ja que la resta de vol fins a Madrid ens el passaríem de nit. En aquest cas, el "jet lag" sí que va afectar-me un cop a casa.

En resum, una gran experiència tant personal com atlètica, on vaig poder gaudir d'un Campionat del Món i gaudir de la companyia de gent que dóna tots els seus esforços a aquest esport.

Llorenç Esteve





## CAMPIONATS EUROPA VETERANS

La ciutat turca de Izmir (Esmirna) va ser l'escenari del 19é Campionat d'Europa Veterà. Disputat entre el 22 i el 31 d'agost, ha estat l'edició de més baixa participació de les 19 fins ara celebrades (només Viareggio en 1978 en la primera edició va haver-hi menys participants).



Izmir. Passeig Marítim (vista panoràmica).

Varis han estat els motius a tan baixa participació. Tenint en compte que cada atleta es paga ell mateix les seves despeses, hi ha diversos factors que han influït a cada possible participant a prendre-hi part o no: a l'actual crisi econòmica, a l'inseguretat política al propi país (fa un any a la plaça Taksim de la capital Istanbul va patir greus aldarulls), i a tota aquella zona de l'Extrem Orient, a menys de 1.500 kms queien míssils a Gaza ... i, a la vegada, Turquia és fronterer



amb Síria: un altre país conflictiu, a la calor i/o xafogor pròpia d'aquella àrea a l'estiu i el fet de celebrar el campionat a finals d'agost el que obligava a l'atleta interessat a prendre-hi part a haver de fer el sacrifici d'entrenar tot el mes d'agost per no perdre la forma.

L'arribada a Esmirna és espectacular: aeroport modern i el metro cap al centre de la ciutat, també. Si es baixa a Konak, aquí la cosa ja comença a canviar. Esmirna no és una ciutat qualsevol: té una població de 3.965.232 habitants (segons cens de 2011). I Konak és el punt neuràlgic de la ciutat, al estar aquí la simbòlica Torre del Rellotge (feta en 1901) i la peculiar mesquita octogonal de Yali (feta al segle XVIII). A un cantó s'observa l'ampli i elegant Passeig Marítim i els confortables autobusos que recorren el llarguíssim passeig (8 kms) de dalt a baix, però a l'altre cantó ja t'endinses cap al mig de la ciutat: brut, sorollós, deixat, caòtic, bulliciós, desordenat,... Trobar el teu Hotel ja és primer problema: és estrany trobar un carrer amb la corresponent plaqueta del seu nom corresponent.



Izmir. Konak (Torre del Rellotge i Mesquita de Yali)

Els que vàrem arribar el dia abans de l'inici de la competició ens vàrem assabentar que la targeta de transport que s'ofereix gratuïtament a cada participant i en cada Campionat per desplaçar-se sense cap mena de cost per dins la ciutat ... per aquest Campionat no n'hi hauria. Fou una decebedora notícia i desagradable sorpresa (tots i comptem amb aquesta targeta). Just una setmana abans hi havia hagut un canvi de Govern Municipal i l'actual Alcalde no volia assumir aquest compromís. Afortunadament, poques hores abans de l'inici del Campionat, membres de la EVAA (European Veterans Athletics Assotiation) varen convèncer a les noves autoritats locals (és un requisit al acceptar l'organització d'aquest Campionat) i els atletes vàrem gaudir de la targeta gratuïta. Jo mateix vaig utilitzar la targeta un grapat de vegades (tant al metro com al bus) sense cap

mena de problema i, altres companys hem van dir que els hi havia servit per anar fins a Selçuk (famós per les runes de Ephesus) i que es troba a uns 75 kms d'Esmirna (suposo que pel desconeixement del mateix empleat de la Companyia). L'escenari a on es va disputar el Campionat fou l'Estadi de Atatürk, amb una capacitat de 57.500 espectadors. Inaugurat en 1964, va acollir els Jocs del Mediterrani en 1971 i fou renovat en l'any 2005 en motiu dels Jocs Universitaris (Universiáda). Actualment, i només 9 anys més tard a tal esdeveniment, el mateix Estadi ja llueix una decebedora imatge.



Estadi Atatürk. Pebeter Universiáda 2005.

Li cal una urgent rehabilitació: esquerdes, plaques de guix arrancades, canalitzacions de toveres rovellades, desaigües embossats, cadires trencades, i deixalleries per tot arreu. En definitiva, tot plegat una mica deixat. Com a exemple de deixadesa, i fruit de la mentalitat turca, les graderies ja estaven brutes a l'inici del campionat (esclòfies de pipes, segurament llençades allà per part dels espectadors a un partit de futbol) i que mentre va durar tot el Campionat no es van netejar mai les graderies (al revés que els sanitaris que si eren netejats contínuament).

La tònica general de tot el Campionat fou la xafogor que vàrem haver de patir -tots els participants. Inclús, i per pal·liar una mica aquest inconvenient, no es celebraven proves entre les 12 del migdia i les 4 de la tarda (al revés d'altres campionats en què l'horari es continu sense parar al migdia). Aquesta mesura es va aplicar excepte en les probes combinades, que, els que la vàrem disputar no vàrem tenir aquesta sort. La xafogor era tal que inclús, a les 8 del matí "escalfant" per la cursa ... ja suaves ¡¡¡ Aquest inconvenient va fer que s'haguessin d'aplicar



horaris intempestius: per exemple, moltes finals ja començaven a les 8 del matí. I és clar, a aquesta hora poca gent venia expressament a veure finals i/o animar a altres companys. En conseqüència, no hi havia caliu a les grades: jo mateix ho vaig palpar abans de la sortida de la final de tanques. Aprofitant que el jutge encara no donava la sortida i com a teràpia per relaxar-me, vaig tenir temps de comptar els espectadors: només una quarantena.



Final decatllò M50 (just després cursa 1.500 m.II.)

L'organització fou en línies generals bastant deficient. Per exemple, l'adreça mail que s'indicava al manual tècnic lliurat als participants per saber el "Start List" era incorrecta (aquella plana no existia). Llavors, era difícil esbrinar la llista de sortida per saber quan es corria (segons participants confirmats s'eliminaven sèries classificatòries i/o semifinals). Jo mateix, un dia a les 7 del matí ja era a l'Estadi per si havia de córrer a les 9 ... (i vaig matinar per res). En definitiva, un embolic: a vegades es suprimien les series ("heats") quan els atletes ja havien escalfat i es passava directament a semifinal, o, a vegades era just al revés, era necessari córrer les series, i es suprimia la semifinal, i les millors marques passaven a la final directament.

Si bé els jutges principals eren jutges qualificats d'altres països, els coneixements dels auxiliars dels jutges (locals) era més aviat precari. Els competidors del decatlló ho vàrem experimentar. Per exemple, un auxiliar ens recull a la Cambra de Requeriments (Call Room) a l'hora prevista per anar a la zona annexa per llençar el disc. Un cop allà, observem com un altra grup de la decatlló (pertanyent a un altre categoria) feia el seu escalfament per la competició (i encara havien de competir).

Al demanar a l'auxiliar si podem tornar a la Warm-Up Area (zona d'escalfament i relax) i tornar després (així evitaríem la calor), va dir que no: que busquéssim una ombra d'un pi i a esperar el nostre torn. Total: mitja hora tirats sota un pi ¡¡¡



Grup decatletes M50 esperant el seu torn.

Un altre cas: la prova del salt de perxa va durar més de lo previst (també va començar en retard ...) i a l'hora prevista de fer el 1.500 va coincidir amb el final de la perxa. Llavors va venir un altre auxiliar per fer-nos fer... el "milqui". Faltava encara el llançament de javelina (penúltima prova del decatló) i l'auxiliar insistia que havíem de fer el 1.500 abans que la javelina (doncs era l'hora). Li vàrem preguntar si coneixia el reglament ... i , ostres, va dir que si ¡¡¡ Afortunadament, va fer una consulta ... i va rectificar.



Cambra de Requeriments (Call Room)

Un altre fet remarcable fou la mala qualitat dels dorsals, ja que la tinta dels números s'esborrava (per suor i/o fricció) i havien de ser repintats de nou amb retolador per ser el número més llegible. No havia vist mai uns dorsals tan dolents com aquests ¡¡¡ Són petits detalls però que fan que l'imatge del Campionat sigui

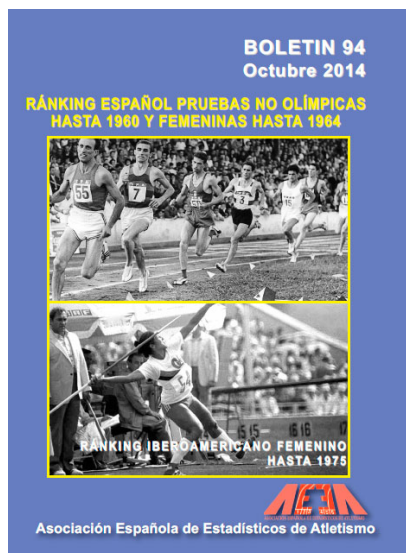


pobre. Un altre motiu: la cerimònia de premiació era just a l'altre costat de l'Estadi, i feia mandra anar-hi expressament per veure un lliurament de medalles (era com fer mitja volta al Camp Nou per fora). Tot i que la Sala de Premiacions era una confortable Sala d'Actes, al meu entendre era massa lluny del Centre d'Accreditacions, és a dir, a on hi havia tota la moguda d'atletes, provocant unes premiacions bastant fredes sense el caliu de la gent.



Equip nacional relleu 4x100 M45

Århus (Dinamarca) que ja va acollir l'Europeu de l'any 2004, organitzarà la pròxima edició. Un altre poble, altra mentalitat i un altre clima, ens espera. Allà hi serem ...



Un debutante para el boletín, aunque no lo es para la AEEA. Ricard Rof, conocido atleta y alma mater del atletismo en Sabadell, a través de la JAS (Juventud Atlética Sabadell), ya lo viene bordado desde hace años con los boletines de su club, inmensos siempre de gran información. Ahora, a raíz del boletín 92 donde se publicó un especial de 100m all-time de hombres (hasta 31.12.2012) elaborado por el italiano Pinno Mappa, nuestro compañero ha querido sacarle más jugo y producto de ello es un estudio exhaustivo del “ranking de ciudades donde más rápido se ha corrido”: Una lista que incluye 537 ciudades (18 españolas) con marcas por debajo de 10.20, de un total de 588 (2 españoles). La conclusión es que Zúrich, sede del pasado Europeo y de la famosa Weltklasse, es la ciudad donde más veces se ha corrido más rápido con 245 marcas de las 6.604, mientras que Sevilla tiene el honor español en este capítulo con 49 marcas de un total de 176 marcas.

- *Extracto de la noticia web rfea 288/2014*

## **RANKING DE CIUDADES DONDE MÁS RÁPIDO SE HA CORRIDO.**

Relación de todas las ciudades del mundo (537) de entre todas las veces (6.604) donde algún atleta ha corrido una carrera de 100 metros lisos por debajo de una marca de 10”20 (o inclusive).

*Ricard Rof (Miembro AEEA)*

Tomando como base el excelente trabajo de Guiseppe (Pino) Mappa (100 Metros All-Time Hombres) publicado en el boletín nº 92 de la Asociación Española de Estadísticos de Atletismo (AEEA), se ha podido deducir y elaborar el ranking de ciudades donde más veces se ha corrido más rápido una carrera de 100 metros lisos. Es decir, de las 6.604 mejores marcas de la historia de los 100 metros (todos los tiempos sub 10”20, o inclusive) y recopiladas en el trabajo de Pino Mappa, se ha podido elaborar un ranking paralelo de las ciudades sede donde se han conseguido tales marcas y, a la vez, deducir el orden de estas ciudades donde más veces se ha corrido tan rápido.

En concreto, en sólo 537 ciudades del mundo (y entre ellas, 18 de españolas) se ha visto correr en alguna ocasión algún atleta por debajo de un tiempo de 10”20 segundos (o inclusive). Todas ellas aparecen en este trabajo ordenadas de mayor a menor número de ocasiones (en total 6.604 veces, es decir, lo que equivale a 6.604 marcas). En caso de empate, el orden se respeta dando prioridad a la mejor marca y después por marca más



antigua (es decir, hecha con anterioridad) entre todas las ciudades con igual cantidad de marcas.

Por cierto, dichas 6.604 mejores marcas de todos los tiempos (todas oficiales) corresponden a 588 atletas distintos (y entre ellos sólo 2 españoles). El atleta con más marcas es Dennis Mitchell con 142 (2,15 %).



Dennis Mitchell

A continuación le siguen : Frank Fredericks (130), Asafa Powell (125), Linford Christie (124), Michael Frater (121), Francis Obikwelu (115), Jon Drummond (112), Maurice Greene (108), Kim Collins (105) y Carl Lewis (102). Es decir, los únicos 10 atletas en posesión de más de 100 marcas cada uno entre las 6.604 mejores marcas de todos los tiempos. Y entre los nuestros, sólo Ángel David Rodríguez y Venancio José, con 3 marcas cada uno, son los únicos que aparecen en esta ilustre lista y selecto club de atletas capaces de correr el 100 con un crono de 10"20 (o menos).



Angel David Rodríguez

Venancio José

Una vez confeccionado dicho ranking, no podemos decir que la ciudad que lo encabeza (Zúrich) sea la ciudad más rápida del mundo ... por la sencilla razón que las ciudades no corren. Pero si que podemos afirmar, que es la ciudad donde más veces se ha corrido más rápido. Es decir, de las 6.604 mejores marcas de 100 de todos los tiempos, 245 (3,7 %) se han logrado en la ciudad helvética. Zúrich, que hasta 2014 no ha sido nunca sede de un gran Campeonato (Olimpíada, Mundial o Europeo) debe la consecución de tal cantidad de marcas a su prestigioso meeting de "Weltklasse" que se celebra cada verano en el estadio Letzigrund (ver fotos correspondiente a la edición de 2002 y tomadas desde mi localidad), escenario donde se han batido 24 récords del mundo gracias a su prestigioso meeting.



Estadi Letzigrund – Meeting 2002, Zúrich (Suïssa) – (fotos R.Rof)

La ciudad estadounidense de Eugene (en 218 veces) es la siguiente ciudad con mayor número de marcas entre las 6.604 mejores. A continuación le siguen : Kingston (212), Londres (190), Lausana (167), Atenas (167), Berlín (163), Roma (152), Bruselas (135) y Saint-Denis (120), hasta completar el honorífico Top-Ten. Aunque muy estrechamente vinculada a Paris, en realidad Saint-Denis es una localidad colindante a los suburbios de la capital francesa, municipio residencial situado a unos 9 km al norte de Paris, y que ya albergó en su magnífico Estadio (Stade de France) el Mundial del año 2003.



Estadi d'Eugene (U.S.A.)



Tal como se observa, Lausana (cuarta) y Atenas (quinta) empatan a número de marcas (167), pero tal como se explica con anterioridad, el empate se resuelve a mejor marca, y a igual marca a más antigua. Lausana con la 5ª mejor marca de todos los tiempos (9"69 / Blake / 2012) tiene más valor que Atenas con la 16ª (9"77 / Powell / 2005).



Campeonato del mundo atletismo - Sevilla 99

A nivel nacional, Sevilla es la ciudad más “rápida”, o mejor dicho, donde más veces se ha corrido más rápido (49 marcas), seguido de Barcelona (39), Madrid (29), Salamanca (16), ... hasta un total de 18 ciudades del país. En total, la suma de marcas conseguidas en España son 176. Es decir, de las 6.604 mejores marcas mundiales de la historia, un 2,66 % se han realizado en territorio nacional. Incluso, en 4 ciudades mundiales (Zúrich, Eugene, Kingston y Londres) se ha corrido más veces más rápido que en el conjunto de todas las ciudades españolas. Todas ellas (18) aparecen en negrita en el listado de este trabajo.

Este listado de ciudades del ranking también incluye las realizadas en altitud (más de 1.000 metros sobre el nivel del mar). Estas ciudades están señalizadas en una columna adicional con el tradicional símbolo “A”. En total, son 39, de las cuales, la Ciudad de México, Distrito Federal, (o en su forma abreviada, México, D.F.) encabeza el ranking de ciudades de altitud con un total de 41 marcas entre las 6.604 mejores. A continuación le siguen : Provo (34), El Paso (23), Johannesburgo (20), Guadalajara (14), Sestriere (11), Pretoria (11), ...

En el Ranking publicado por Pino Mappa aparece el nombre de la ciudad con su denominación original, incluso con el nombre existente en el momento de realizar la marca, tanto si es el antiguo como el actual adoptado. En sólo 3 casos se produce esta circunstancia y, por tanto, en este trabajo se juntan los valores de “ambas” ciudades ... al tratarse de la misma ciudad. En otra columna adicional aparece la suma de ambos valores por separado. Por ejemplo, y en el caso más conocido : Leningrad (2 marcas) y



Sankt Peterburg (5 marcas). Al tratarse de la misma ciudad (San Petersburgo) aparece con el valor total (7) de marcas realizadas en dicha ciudad.



Estadio olímpico de México

Así pues, en la columna principal aparece el nombre original de la ciudad respetando tal cual lo presenta Pino Mappa, mientras que en otra columna se especifica el nombre de la ciudad en castellano y el país a cual pertenece. También se especifica el estado en el caso de los Estados Unidos de América (EUA), o si se trata de un país constituyente del Reino Unido (RU) o una región o departamento de ultramar francés en aguas del mar Caribe (FR). Tal información permite ubicar a todas estas ciudades en el mapamundi.

El Ranking publicado por Pino Mappa está cerrado a 31 de diciembre de 2012, criterio por el cual, este Ranking de ciudades también está actualizado hasta la misma fecha, agradeciendo de antemano la elaboración y publicación de su prestigioso ranking de marcas, sin el cual no se hubiera podido elaborar este peculiar ranking de ciudades más “rápidas” del mundo.



Estadi olímpic de Montjüic



Rk	Nº marcas	Denominación	Ciudad
1	245	Zürich	Zúrich (Suiza)
2	218	Eugene, OR	Eugene (Oregón,EUA)
3	212	Kingston	Kingston (Jamaica)
4	190	London	Londres (Inglaterra,RU)
5	167	Lausanne	Lausana (Suiza)
6	167	Athína	Atenas (Grecia)
7	163	Berlin	Berlín (Alemania)
8	152	Roma	Roma (Italia)
9	135	Bruxelles	Bruselas (Bélgica)
10	120	Saint-Denis	Saint-Denis (Francia)
11	115	Stockholm	Estocolmo (Suecia)
12	110	Atlanta, GA	Atlanta (Georgia,EUA)
13	108	Rieti	Rieti (Italia)
14	106	Oslo	Oslo (Noruega)
15	94	Monaco	Mónaco (Mónaco)
16	94	Sacramento, CA	Sacramento (California,EUA)
17	89	Indianapolis, IN	Indianápolis (Indiana,EUA)
18	76	Helsinki	Helsinki (Finlandia)
19	74	Port of Spain	Puerto España (Trinidad y Tobago)
20	71	Linz	Linz (Austria)
21	62	Stuttgart	Stuttgart (Alemania)
22	60	Tokyo	Tokyo (Japón)
23	59	Austin, TX	Austin (Texas,EUA)
24	56	Osaka	Osaka (Japón)
25	56	Walnut, CA	Walnut (California,EUA)
26	56	Birmingham	Birmingham (Inglaterra,RU)
27	56	Knoxville, TN	Knoxville (Tennessee,EUA)
28	49	<b>Sevilla</b>	<b>Sevilla</b>
29	49	Carson, CA	Carson (California,EUA)
30	48	Beijing	Pekín (China)
31	47	Villeneuve d'Ascq	Villeneuve d'Ascq (Francia)
32	45	Doha	Doha (Catar)
33	43	Köln	Colonia (Alemania)
34	41	A México, D.F.	México, D.F. (México)
35	39	New York, NW	Nueva York (Nueva York,EUA)
36	39	Luzern	Lucerna (Suiza)
37	39	<b>Barcelona</b>	<b>Barcelona</b>
38	38	Rethymno	Rétino (Grecia)
39	38	Durham, NC	Durham (Carolina del Norte,EUA)
40	38	Abuja	Abuya (Nigeria)
41	37	Göteborg	Gotemburgo (Suecia)
42	37	Moskva	Moscú (Rusia)
43	36	Daegu	Daegu (Corea del Sur)
44	36	Sydney	Sídney (Australia)
45	35	Zagreb	Zagreb (Croacia)
46	35	Modesto, CA	Modesto (California)
47	34	New Orleans, LA	Nueva Orleans (Luisiana,EUA)
48	34	A Provo, UT	Provo (Utah,EUA)
49	33	Des Moines, IA	Des Moines (Iowa,EUA)
50	33	Nürnberg	Núremberg (Alemania)
51	31	Ostrava	Ostrava (Chequia)
52	31	Houston, TX	Houston (Texas,EUA)
53	30	Gateshead	Gateshead (Inglaterra,RU)
54	30	Manchester	Manchester (Inglaterra,RU)
55	30	Victoria	Victoria (Canadá)
56	30	Westwood, CA	Westwood (California,EUA)
57	29	Shanghai	Shanghái (China)
58	29	<b>Madrid</b>	<b>Madrid</b>

59	28	Fort-de-France	Fort-de-France (Martinica,FR)
60	27	Gainesville, FL	Gainesville (Florida,EUA)
61	26	Río de Janeiro	Río de Janeiro (Brasil)
62	25	Budapest	Budapest (Hungria)
63	25	Hengelo	Hengelo (Países Bajos)
64	25	Paris	Paris (Francia)
65	24	Kuala Lumpur	Kuala Lumpur (Malasia)
66	24	Fayetteville, AR	Fayetteville (Arkansas,EUA)
67	24	Stanford, CA	Stanford (California,EUA)
68	23	A El Paso, TX	El Paso (Texas,EUA)
69	23	Leverkusen	Leverkusen (Alemania)
70	23	Athens, GA	Athens (Georgia,EUA)
71	23	Baton Rouge, LA	Baton Rouge (Luisiana,EUA)
72	23	Malmö	Malmö (Suecia)
73	22	São Paulo	São Paulo (Brasil)
74	21	Clermont, FL	Clermont (Florida,EUA)
75	21	Los Angeles, CA	Los Angeles (California,EUA)
76	21	La Habana	La Habana (Cuba)
77	20	Edmonton	Edmonton (Canadá)
78	20	A Johannesburg	Johannesburgo (Sudáfrica)
79	19	Milano	Milán (Italia)
80	19	Boise, ID	Boise (Idaho,EUA)
81	19	Nice	Niza (Francia)
82	19	Hiroshima	Hiroshima (Japón)
83	19	Rovereto	Rovereto (Italia)
84	18	Thessaloníki	Tesalónica (Grecia)
85	18	Montreal	Montreal (Canadá)
86	18	Mito	Mito (Japón)
87	18	Auburn, AL	Auburn (Alabama,EUA)
88	17	Seoul	Seúl (Corea del Sur)
89	17	San José, CA	San José (California,EUA)
90	17	Lagos	Lagos (Nigeria)
91	17	New Delhi	Nueva Delhi (India)
92	16	<b>Salamanca</b>	<b>Salamanca</b>
93	16	Jena	Jena (Alemania)
94	16	Torino	Turín (Italia)
95	15	Melbourne	Melbourne (Australia)
96	15	Fresno, CA	Fresno (California,EUA)
97	14	A Guadalajara	Guadalajara (México)
98	14	Belém	Belén (Brasil)
99	14	Tempe, AZ	Tempe (Arizona,EUA)
100	14	Sheffield	Sheffield (Inglaterra,RU)
101	14	Malles	Malles Venosta (Italia)
102	14	Bratislava	Bratislava (Eslovaquia)
103	13	Tallahassee, FL	Tallahassee (Florida,EUA)
104	13	Greensboro, NC	Greensboro (Carolina del Norte,EUA)
105	13	Nassau	Nasáu (Bahamas)
106	13	Arlington, TX	Arlington (Texas,EUA)
107	13	Lisboa	Lisboa (Portugal)
108	13	Ponce	Ponce (Puerto Rico)
109	13	Tucson, AR	Tucson (Arizona,EUA)
110	13	Liège (NX)	Lieja (Bélgica)
111	13	Padova	Padua (Italia)
112	13	Praha	Praga (Chequia)
113	12	Dakar	Dakar (Senegal)
114	12	Yokohama	Yokohama (Japón)
115	12	Lignano S.	Lignano Sabbiadoro (Italia)
116	12	Dubnica nad Váhom	Dubnica nad Váhom (Eslovaquia)
117	12	München	Múnich (Alemania)



118	12		Haniá	Chania (Grecia)
119	12		Ottawa	Ottawa (Canadá)
120	12		Genève	Ginebra (Suiza)
121	11	A	Sestriere	Sestriere (Italia)
122	11	A	Pretoria	Pretoria (Sudáfrica)
123	11		Reims	Reims (Francia)
124	11		<b>Zaragoza</b>	<b>Zaragoza</b>
125	11		Tampa, FL	Tampa (Florida,EUA)
126	11		Mayagüez	Mayagüez (Puerto Rico)
127	11		Lapinlahti	Lapinlahti (Finlandia)
128	11		Split	Split (Croacia)
129	11		La Chaux-de-Fonds	La Chaux-de-Fonds (Suiza)
130	11		Tallinn	Tallin (Estonia)
131	11		Perth	Perth (Australia)
132	11		Heusden	Heusden (Países Bajos)
133	10		Raleigh, NC	Raleigh (Carolina del Norte,EUA)
134	10	3+7	Karl-Marx-Stadt / Chemnitz	Chemnitz (Alemania)
135	10		Tuscaloosa, AL	Tuscaloosa (Alabama,EUA)
136	10		Nuoro	Nuoro (Italia)
137	10		Philadelphia, PA	Filadelfia, (Pensilvania,EUA)
138	10		Baie Mahault	Baie Mahault (Guadalupe,FR)
139	9		Orlando, FL	Orlando (Florida,EUA)
140	9		Trikala	Tríkala (Grecia)
141	9		Sofia	Sofía (Bulgaria)
142	9		Lappeenranta	Lappeenranta (Finlandia)
143	9		Rehlingen	Rehlingen (Alemania)
144	9		Canberra	Canberra (Australia)
145	8		Szczecin	Szczecin (Polonia)
146	8		Waco, TX	Waco (Texas,EUA)
147	8		Warszawa	Varsovia (Polonia)
148	8		San Diego, CA	San Diego (California,EUA)
149	8	A	Nairobi	Nairobi (Kenia)
150	8	A	Medellin	Medellín (Colombia)
151	8		Edwardsville, IL	Edwardsville (Illinois,EUA)
152	8		<b>Granada</b>	<b>Granada</b>
153	7		Strasbourg	Estrasburgo (Francia)
154	7		Gresham, OR	Gresham (Oregón,EUA)
155	7		Spanish Town	Spanish Town (Jamaica)
156	7		Eagle Rock, CA	Eagle Rock (California,EUA)
157	7		Abbotsford	Abbotsford (Canadá)
158	7		Edinburgh	Edimburgo (Escocia,RU)
159	7	A	Bogotá	Bogotá (Colombia)
160	7	2+5	Leningrad / Sankt Peterburg	San Petersburgo (Rusia)
161	7		Brisbane	Brisbane (Australia)
162	7	4+3	Alma-Ata / Almaty	Almatý (Kazajistán)
163	7		Zhukovskiy	Zhukovskiy (Rusia)
164	7		Annecy	Annecy (Francia)
165	6		Nottwil	Nottwil (Suiza)
166	6		Clemson, SC	Clemson (Carolina del Sur,EUA)
167	6		Oxford, MS	Oxford (Misisipi,EUA)
168	6		Berkeley, CA	Berkeley (California,EUA)
169	6		Valence	Valence (Francia)
170	6		Koblenz	Coblenza (Alemania)
171	6		Bauchi	Bauchi (Nigeria)
172	6		Bridgetown	Bridgetown (Barbados)
173	6	A	Flagstaff, AZ	Flagstaff (Arizona,EUA)
174	6		Bellinzona	Bellinzona (Suiza)
175	6		Cuxhaven	Cuxhaven (Alemania)
176	6		Leiria	Leiria (Portugal)

177	6	San Angelo, TX	San Angelo (Texas,EUA)
178	6	Castres	Castres (Francia)
179	6	Santo Domingo	Santo Domingo (Rep. Dominicana)
180	6	Jacksonville, FL	Jacksonville (Florida,EUA)
181	6	San Juan	San Juan (Puerto Rico)
182	6	Firenze	Florenzia (Italia)
183	6	Rhede	Rhede (Alemania)
184	6	Cottbus	Cottbus (Alemania)
185	6	Mannheim	Mannheim (Alemania)
186	5	Georgetown	Georgetown (Guyana)
187	5	Starkville, MS	Starkville (Misisipi,EUA)
188	5	Albi	Albi (Francia)
189	5	Suita	Suita (Japón)
190	5	Lawrence, KS	Lawrence (Kansas,EUA)
191	5	Montreuil	Montreuil (Francia)
192	5	Odessa, TX	Odessa (Texas,EUA)
193	5	Durban	Durban (Sudáfrica)
194	5	Duisburg	Duisburgo (Alemania)
195	5	Norwalk, CA	Norwalk (California,EUA)
196	5	Seattle, WA	Seattle (Washington,EUA)
197	5	Caracas	Caracas (Venezuela)
198	5	Cartagena	Cartagena de Indias (Colombia)
199	5	A Irapuato	Irapuato (México)
200	5	A Colorado Springs, CO	Colorado Springs (Colorado,EUA)
201	5	Winnipeg	Winnipeg (Canadá)
202	5	Uberlândia	Uberlândia (Brasil)
203	5	Regensburg	Ratisbona (Alemania)
204	5	Aix-les-Bains	Aix-les-Bains (Francia)
205	5	Kyiv	Kiev (Ucrania)
206	5	Weinheim	Weinheim (Alemania)
207	5	<b>Jerez de la Frontera</b>	<b>Jerez de la Frontera</b>
208	5	Chapel Hill, NC	Chapel Hill (Carolina del Norte,EUA)
209	5	A Fort Collins, CO	Fort Collins (Colorado,EUA)
210	5	Bottrop	Bottrop (Alemania)
211	5	Kaunas	Kaunas (Lituania)
212	5	Bydgoszcz	Bydgoszcz (Polonia)
213	5	Bad Homburg	Bad Homburg (Alemania)
214	5	Saint-Etienne	Saint-Etienne (Francia)
215	5	Portland, OR	Portland (Oregón,EUA)
216	5	A Cochabamba	Cochabamba (Bolivia)
217	5	Pavia	Pavía (Italia)
218	5	Belfast	Belfast (Irlanda del Norte,RU)
219	4	A Air Force Academy	Academia de la Fuerza Aérea de los EUA (EUA)
220	4	Beograd	Belgrado (Serbia)
221	4	Bergen	Bergen (Noruega)
222	4	Toronto	Toronto (Canadá)
223	4	Fukuoka	Fukuoka (Japón)
224	4	Königs Wusterhausen	Königs Wusterhausen (Alemania)
225	4	Kalamáta	Kalamata (Grecia)
226	4	Miramar, FL	Miramar (Florida,EUA)
227	4	Basseterre	Basseterre (San Cristóbal y Nieves)
228	4	Maputo	Maputo (Mozambique)
229	4	Abilene, TX	Abilene (Texas,EUA)
230	4	Evry-Bondoufle	Evry-Bondoufle (Francia)
231	4	Cape Town	Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
232	4	Istanbul	Estambul (Turquía)
233	4	Azusa, CA	Azusa (California,EUA)
234	4	Tottori	Tottori (Japón)
235	4	Loughborough	Loughborough (Inglaterra,RU)



236	4		Coral Gables, FL	Coral Gables (Florida,EUA)
237	4	A	Roodepoort	Roodepoort (Sudáfrica)
238	4		El Djezair	El Djezair (Argelia)
239	4		College Station, TX	College Station (Texas,EUA)
240	4		Tomblaine	Tomblaine (Francia)
241	4		Santiago de Chile	Santiago de Chile (Chile)
242	4	A	Cali	Cali (Colombia)
243	4		Fürth	Fürth (Alemania)
244	4		Bloomington, IN	Bloomington (Indiana,EUA)
245	4		Bremen	Bremen (Alemania)
246	4		Oordegem	Oordegem (Bélgica)
247	4		Poznan	Poznan (Polonia)
248	4		Freiburg	Friburgo de Brisgovia (Alemania)
249	4		Wattenscheid	Wattenscheid (Alemania)
250	4		Fortaleza	Fortaleza (Brasil)
251	4		Grosseto	Grosseto (Italia)
252	4		Dar-el-Beida	Casablanca (Marruecos)
253	3		Uniondale, NY	Uniondale (Nueva York,EUA)
254	3		Amman	Amán (Jordania)
255	3		Kanazawa	Kanazawa (Japón)
256	3		Hutchinson, KS	Hutchinson (Kansas,EUA)
257	3		Gosier	Gosier (Guadalupe,FR)
258	3		Biberach	Biberach (Alemania)
259	3		Charlottesville, VA	Charlottesville (Virginia,EUA)
260	3		Kumamoto	Kumamoto (Japón)
261	3		Dresden	Dresde (Alemania)
262	3		Towson, MD	Towson (Maryland,EUA)
263	3		Debrecen	Debrecen (Hungria)
264	3		Hyderabad	Hyderabad (India)
265	3	A	Echo Summit, CA	Echo Summit (California,EUA)
266	3		Rostock	Rostock (Alemania)
267	3		Kobe	Kobe (Japón)
268	3		La Roche-sur-Yon	La Roche-sur-Yon (Francia)
269	3		Düsseldorf	Dusseldorf (Alemania)
270	3		Sochi	Sochi (Rusia)
271	3	A	<b>Monachil</b>	<b>Monachil</b>
272	3		Maringá	Maringá (Brasil)
273	3		Arzana	Arzana (Italia)
274	3		Funchal	Funchal (Portugal)
275	3		Ingolstadt	Ingolstadt (Alemania)
276	3		Fort Worth, TX	Fort Worth (Texas,EUA)
277	3		Bedford	Bedford (Inglaterra,RU)
278	3		Kassel	Kassel (Alemania)
279	3		Glasgow	Glasgow (Escocia,RU)
280	3		Kraków	Cracovia (Polonia)
281	3	A	Calgary	Calgary (Canadá)
282	3		Dijon	Dijon (Francia)
283	3		Columbia, SC	Columbia (Carolina del Sur,EUA)
284	3		Postdam	Postdam (Alemania)
285	3		Djakarta	Yakarta (Indonesia)
286	3		Iowa City, IA	Iowa City (Iowa,EUA)
287	3		<b>San Sebastián</b>	<b>Donostia / San Sebastián</b>
288	2	A	Windhoek	Windhoek (Namibia)
289	2		Formia	Formia (Italia)
290	2		Vancouver	Vancouver (Canadá)
291	2		Cayenne	Cayenne (Guyana Francesa,FR)
292	2		Dallas, TX	Dallas (Texas,EUA)
293	2		Bangkok	Bangkok (Tailandia)
294	2		Auckland	Auckland (Nueva Zelanda)

295	2	A	Guatemala City	Ciudad de Guatemala (Guatemala)
296	2		Novi Sad	Novi Sad (Serbia)
297	2		Taipei	Taipéi (Taiwán)
298	2		Ljubljana	Liubliana (Eslovenia)
299	2		Randalls Island, NY	Randalls Island (Nueva York,EUA)
300	2		Lincoln, NE	Lincoln (Nebraska,EUA)
301	2		Iráklio	Heraclión (Grecia)
302	2		Columbia, MO	Columbia (Misuri,EUA)
303	2	A	Germiston	Germiston (Sudáfrica)
304	2		Boundoufle	Boundoufle (Francia)
305	2		Steinbach	Steinbach (Canadá)
306	2		Saint Martin	San Martín (San Martín,FR)
307	2		Gold Coast	Gold Coast (Australia)
308	2	A	Toluca	Toluca de Lerdo (México)
309	2		Nivelles	Nivelles (Bélgica)
310	2		Gladbeck	Gladbeck (Alemania)
311	2		São Leopoldo	São Leopoldo (Brasil)
312	2		Bordeaux	Burdeos (Francia)
313	2		Providenciales	Providenciales (Islas Turcas y Caicos)
314	2		Newcastle	Newcastle (Inglaterra,RU)
315	2		Port Elizabeth	Puerto Elizabeth (Sudáfrica)
316	2		Calabar	Calabar (Nigeria)
317	2		Sotteville-les-Rouen	Sotteville-lès-Rouen (Francia)
318	2		Manaus	Manaos (Brasil)
319	2		Hechtel	Hechtel (Bélgica)
320	2		Dortmund	Dortmund (Alemania)
321	2		Rabat	Rabat (Marruecos)
322	2		Luxembourg	Luxemburgo (Luxemburgo)
323	2		Cagliari	Cagliari (Italia)
324	2		Les Abymes	Les Abymes (Guadalupe,FR)
325	2		Lindau	Lindau (Alemania)
326	2		Poona	Pune (India)
327	2		Bitburg	Bitburgo (Alemania)
328	2		Al Kuwait	Kuwait (Kuwait)
329	2		Saint George's	Saint George (Granada)
330	2		Norman, OK	Norman (Oklahoma,EUA)
331	2		Kawasaki	Kawasaki (Japón)
332	2		Montgeron	Montgeron (Francia)
333	2		Lublin	Lublin (Polonia)
334	2	A	Boulder, CO	Boulder (Colorado,EUA)
335	2		Plovdiv	Plovdiv (Bulgaria)
336	2	A	La Paz	La Paz (Bolivia)
337	2		Shenzhen	Shenzhen (China)
338	2		Yamaguchi	Yamaguchi (Japón)
339	2		College Park, MD	College Park (Maryland,EUA)
340	2		Gävle	Gävle (Suecia)
341	2		Hamburg	Hamburgo (Alemania)
342	2		La Cayenne	La Cayenne (Francia)
343	2		<b>La Laguna</b>	<b>San Cristóbal de La Laguna</b>
344	2		<b>Castellón</b>	<b>Castelló de la Plana / Castellón de la Plana</b>
345	2		<b>Huelva</b>	<b>Huelva</b>
346	2		Vaasa	Vaasa (Finlandia)
347	2		Maia	Maia (Portugal)
348	2		Tel Aviv	Tel Aviv (Israel)
349	2		Donnas	Donnas (Italia)
350	2		Benin City	Benin City (Nigeria)
351	2		Norfolk, VA	Norfolk (Virginia,EUA)
352	2		Bamako	Bamako (Malí)
353	2		Le Lamentin	Le Lamentin (Martinica,FR)



354	2	Eurajöki	Eurajöki (Finlandia)
355	2	Levelland, TX	Levelland (Texas,EUA)
356	2	Bielsko-Biala	Bielsko-Biala (Polonia)
357	2	Bucuresti	Bucarest (Rumania)
358	2	Volgograd	Volgogrado (Rusia)
359	2	Frankfurt	Frankfurt (Alemania)
360	2	Denton, TX	Denton (Texas,EUA)
361	2	Nashville, TN	Nashville (Tennessee,EUA)
362	2	A Monterrey	Monterrey (México)
363	2	Sundsvall	Sundsvall (Suecia)
364	2	Champaign, IL	Champaign (Illinois,EUA)
365	2	Lubbock, TX	Lubbock (Texas,EUA)
366	2	<b>La Coruña</b>	<b>A Coruña / La Coruña</b>
367	2	Windsor	Windsor (Canadá)
368	2	Sherbrooke	Sherbrooke (Canadá)
369	2	Banská Bystrica	Banská Bystrica (Eslovaquia)
370	2	Louisville, KY	Louisville (Kentucky,EUA)
371	1	Santa Barbara, CA	Santa Bárbara (California,EUA)
372	1	Braga	Braga (Portugal)
373	1	Franconville	Franconville (Francia)
374	1	A Logan, UT	Logan (Utah,EUA)
375	1	Sopot	Sopot (Polonia)
376	1	Ina, IL	Ina (Illinois,EUA)
377	1	Kaohsiung	Kaohsiung (Taiwán)
378	1	Schriesheim	Schriesheim (Alemania)
379	1	A Albuquerque, NM	Albuquerque (Nuevo México,EUA)
380	1	A Antananarivo	Antananarivo (Madagascar)
381	1	Bern	Berna (Suiza)
382	1	Kristiansand	Kristiansand (Noruega)
383	1	Lynchburg, VA	Lynchburg (Virginia,EUA)
384	1	Halifax	Halifax (Canadá)
385	1	Vénissieux	Vénissieux (Francia)
386	1	Miskolc	Miskolc (Hungría)
387	1	Madison, WI	Madison (Wisconsin,EUA)
388	1	A Addis Ababa	Adís Abeba (Etiopía)
389	1	Brazzaville	Brazzaville (Rep. del Congo)
390	1	Bryansk	Bryansk (Rusia)
391	1	Turku	Turku (Finlandia)
392	1	Baden-Baden	Baden-Baden (Alemania)
393	1	Vila Real de S.A.	Vila Real de Santo António (Portugal)
394	1	<b>Getafe</b>	<b>Getafe</b>
395	1	Karlstad	Karlstad (Suecia)
396	1	Den Haag	La Haya (Países Bajos)
397	1	Ludwigshafen	Ludwigshafen am Rhein (Alemania)
398	1	Lahti	Lahti (Finlandia)
399	1	Buffalo Grove, IL	Buffalo Grove (Illinois,EUA)
400	1	Waldshut-Tiengen	Waldshut-Tiengen (Alemania)
401	1	A Bloemfontein	Bloemfontein (Sudáfrica)
402	1	Americana	Americana (Brasil)
403	1	Szombathely	Szombathely (Hungría)
404	1	Fukushima	Fukushima (Japón)
405	1	Córdoba	Córdoba (Argentina)
406	1	Kortrijk	Cortrique (Bélgica)
407	1	Crete, NE	Crete (Nebraska,EUA)
408	1	Halle	Halle (Alemania)
409	1	Wichita, KS	Wichita (Kansas,EUA)
410	1	Bari	Bari (Italia)
411	1	Long Beach, CA	Long Beach (California,EUA)
412	1	Réduit	Réduit (Mauricio)

413	1	Verona	Verona (Italia)
414	1	Lexington, KY	Lexington (Kentucky,EUA)
415	1	Tampere	Tampere (Finlandia)
416	1	Natchitoches, LA	Natchitoches (Luisiana,EUA)
417	1	Tunis	Túnez (Túnez)
418	1	Sotteville	Sotteville (Francia)
419	1	Askim	Askim (Noruega)
420	1	Merksem	Merksem (Bélgica)
421	1	Ciudad Bolívar	Ciudad Bolívar (Venezuela)
422	1	Charleston, WV	Charleston (Virginia Occidental,EUA)
423	1	A Secunda	Secunda (Sudáfrica)
424	1	Kapfenberg	Kapfenberg (Austria)
425	1	Catania	Catania (Italia)
426	1	Riederich	Riederich (Alemania)
427	1	Kharkhov	Járkov (Ucrania)
428	1	Hermosillo	Hermosillo (México)
429	1	Busto Arsizio	Busto Arsizio (Italia)
430	1	Amagasaki	Amagasaki (Japón)
431	1	Tendo	Tendo (Japón)
432	1	Pescara	Pescara (Italia)
433	1	Valmiera	Valmiera (Letonia)
434	1	Manhattan, KS	Manhattan (Kansas,EUA)
435	1	Tours	Tours (Francia)
436	1	Sapporo	Sapporo (Japón)
437	1	Southampton	Southampton (Inglaterra,RU)
438	1	Daun	Daun (Alemania)
439	1	<b>Rivas</b>	<b>Rivas-Vaciamadrid</b>
440	1	Bron	Bron (Francia)
441	1	Kakogawa	Kakogawa (Japón)
442	1	Huntsville, TX	Huntsville (Texas,EUA)
443	1	Maribor	Máribor (Eslovenia)
444	1	Nantes	Nantes (Francia)
445	1	Marugame	Marugame (Japón)
446	1	Yalta	Yalta (Ucrania)
447	1	Hefei	Hefei (China)
448	1	Sudbury	Sudbury (Canadá)
449	1	Innsbruck	Innsbruck (Austria)
450	1	Port Harcourt	Port Harcourt (Nigeria)
451	1	Tönsberg	Tönsberg (Suecia)
452	1	Barletta	Barletta (Italia)
453	1	Arlés	Arlés (Francia)
454	1	Londrina	Londrina (Brasil)
455	1	Piracicaba	Piracicaba (Brasil)
456	1	Marseille	Marsella (Francia)
457	1	Ústí nad Labem	Ústí nad Labem (Chequia)
458	1	Madinat Isa	Madinat'Isa (Baréin)
459	1	Bakersfield, CA	Bakersfield (California,EUA)
460	1	Bologna	Bolonia (Italia)
461	1	Adelaide	Adelaida (Australia)
462	1	Gelnhausen	Gelnhausen (Alemania)
463	1	Kajaani	Kajaani (Finlandia)
464	1	Al Qâhira	El Cairo (Egipto)
465	1	A <b>Soria</b>	<b>Soria</b>
466	1	Montauban	Montauban (Francia)
467	1	Mount Pleasant, MI	Mount Pleasant (Michigan,EUA)
468	1	Heidelberg	Heidelberg (Alemania)
469	1	Freistett	Freistett (Alemania)
470	1	Ulm	Ulm (Alemania)
471	1	Tangier	Tánger (Marruecos)



472	1	Ingelheim	Ingelheim am Rhein (Alemania)
473	1	Erfurt	Erfurt (Alemania)
474	1	Vöcklabruck	Vöcklabruck (Austria)
475	1	Schwechat	Schwechat (Austria)
476	1	<b>Alcobendas</b>	<b>Alcobendas</b>
477	1	Naruto	Naruto (Japón)
478	1	Noisy-le-Grand	Noisy-le-Grand (Francia)
479	1	Wipperfürth	Wipperfürth (Alemania)
480	1	Tula	Tula (Rusia)
481	1	Troisdorf	Troisdorf (Alemania)
482	1	Pátra	Patras (Grecia)
483	1	Braunschweig	Brunswick (Alemania)
484	1	Saint-Paul, MN	Saint-Paul (Minnesota,EUA)
485	1	A Qatif	Qatif (Arabia Saudita)
486	1	Lugano	Lugano (Suiza)
487	1	Arnhem	Arnhem (Países Bajos)
488	1	Greeley, CO	Greeley (Colorado,EUA)
489	1	University Park, PA	University Park (Pennsylvania,EUA)
490	1	Columbus, OH	Columbus (Ohio,EUA)
491	1	Arkansas City, AR	Arkansas City (Arkansas,EUA)
492	1	Velenje	Velenje (Eslovenia)
493	1	Velletri	Velletri (Italia)
494	1	Charlotte, NC	Charlotte (Carolina del Norte,EUA)
495	1	Izmir	Esmirna (Turquía)
496	1	Sollentuna	Sollentuna (Suecia)
497	1	Omaha, NE	Omaha (Nebraska,EUA)
498	1	Fukuroi	Fukuroi (Japón)
499	1	A Lusaka	Lusaka (Zambia)
500	1	Québec City	Quebec (Canadá)
501	1	Colombes	Colombes (Francia)
502	1	Winter Park, FL	Winter Park (Florida,EUA)
503	1	Villanova, PA	Villanova (Pennsylvania,EUA)
504	1	Lodz	Lódz (Polonia)
505	1	Caorle	Caorle (Italia)
506	1	Vilnius	Vilna (Lituania)
507	1	Grand Forks, ND	Grand Forks (Dakota del Norte,EUA)
508	1	Dudelange	Dudelange (Luxemburgo)
509	1	Coquitlam	Coquitlam (Canadá)
510	1	Narbonne	Narbonne (Francia)
511	1	Massa Marittima	Massa Marittima (Italia)
512	1	Fairfax, VA	Fairfax (Virginia,EUA)
513	1	Albershausen	Albershausen (Alemania)
514	1	Arnsberg	Arnsberg (Alemania)
515	1	Feldkirch-Gisingen	Feldkirch-Gisingen (Austria)
516	1	Maracaibo	Maracaibo (Venezuela)
517	1	Darwin	Darwin (Australia)
518	1	Huizhou	Huizhou (China)
519	1	Miami, FL	Miami (Florida,EUA)
520	1	São Caetano do Sul	San Cayetano del Sur (Brasil)
521	1	A Krugersdorp	Krugersdorp (Sudáfrica)
522	1	Donyetsk	Donetsk (Ucrania)
523	1	Pýrgos	Pirgos (Grecia)
524	1	Nova Gorica	Nova Gorica (Eslovenia)
525	1	Brasschaart	Brasschaart (Bélgica)
526	1	Busan	Busan (Corea del Sur)
527	1	Willenmstadt	Willenmstadt (Curazao)
528	1	Meilen	Meilen (Suiza)
529	1	Seia	Seia (Portugal)
530	1	A Laramie, WY	Laramie (Wyoming,EUA)

531	1	Kaduna	Kaduna (Nigeria)
532	1	Antony	Antony (Francia)
533	1	Domazlice	Domazlice (Chequia)
534	1	<b>Tres Cantos</b>	<b>Tres Cantos</b>
535	1	Angers	Angers (Francia)
536	1	Moncton	Moncton (Canadá)
537	1	Halifax, VA	Halifax (Virginia,EUA)

Total 6604

## LA PISTA COBERTA DE CATALUNYA DESPRÈS DE 1.500 DIES



Pista Coberta d'atletisme de Catalunya (Sabadell)

Els dies previs a uns Jocs Olímpics, són molts els que esperen amb ansietat la final dels 1.500 metres, potser, la cursa més atractiva de tot el calendari olímpic. La Pista Coberta de Catalunya ja ha complert els seus primers 1.500 dies des de la seva inauguració, i com aquell que espera la final dels 1.500, m'ha fet il·lusió arribar als 1.500 dies d'existència de la Pista Coberta de Catalunya a Sabadell per fer un petit balanç de què ha suposat per la ciutat, atlèticament parlant, tenir la pista a la nostra ciutat al llarg d'aquests 4 anys: difusió i prestigi.



Portada "Reglamentación Temporada 2014-15" Llibre publicat per la RFEA



## Situació actual

Recordem que és l'única instal·lació a Catalunya amb una pista d'atletisme reglamentaria, això suposa que tota la temporada hivernal de pista coberta ("indoor") en l'àmbit català giri al voltant de la pista de Sabadell. A nivell estatal, només Sevilla, Valencia, Sant Sebastià, Antequera, Saragossa i Oviedo, tenen pavellons amb pista atlètica a dins. D'aquestes ciutats, cal tenir en compte que la de Sevilla no es fixa (només s'instal·la davant d'un compromís atlètic), mentre que les de Saragossa i Oviedo, són de dimensió més reduïdes al tenir 4 carrils i menys de 200 metres d'anella, i, per tant, no s'hi poden fer grans esdeveniments atlètics. També és cert que hi ha altres localitats amb petits mòduls coberts on és possible disputar curses de velocitat en línia recta, 60 llisos i 60 tanques, qualsevol dels 4 salts, alçada, perxa llargada i triple, i un llançament, pes, però no s'hi pot fer cap més cursa al no disposar d'anella, llavors, lògicament no pot acollir cap campionat al no poder-ne fer tot el programa complet de competició. És el cas de Madrid, Valladolid, Soria, Puertollano, La Coruña, Lugo, Santander, Vitòria, Monachil i Santa Cruz de Tenerife. Per tant, és obvi que cada temporada algun Campionat d'Espanya tingui com a seu a Sabadell, el que suposa un desplaçament d'atletes, i altres acompanyants arreu del país cap aquí i una estança en la nostra ciutat per disputar el Campionat d'Espanya atorgat a Sabadell i amb la posterior difusió en els mitjans de comunicació locals en les seves localitats d'origen.



Pista Coberta d'atletisme de Catalunya (Sabadell)

## Fent una mica de història

A l'haver estat president del club, he viscut en primera persona tot el procés d'ençà que l'Ajuntament de Sabadell ens va insinuar per primer cop, allà per un llunyà 1994, la possibilitat de instal·lar una pista coberta d'atletisme a Sabadell. Des de la JAS, vàrem encoratjar la iniciativa municipal perquè suposava tornar a posar a Sabadell dins el mapa atlètic. A la JAS érem i som coneixedors del que havia representat tenir una pista "indoor" a Sabadell i del que podia representar un altre cop en el futur tornar-la a tenir. Recordem que Sabadell ja va tenir una pista atlètica al Pavelló Municipal d'Esports durant tota la dècada dels anys 70, però les seves mides reduïdes, 4 carrils i 156 metres d'anella, va fer que caigués en desús, tot i ser l'única ciutat catalana en tenir una pista d'atletisme dins un pavelló. Actualment, els requisits necessaris per acollir un gran esdeveniment atlètic, un Campionat d'Espanya absolut, per exemple, és d'una anella de 200 metres i de 6 carrils, 8 en la recta principal, tal com té la nova pista de Sabadell.



Pavelló Municipal d'Esports Sabadell (foto Diari Sabadell)

Fent una mica d'història, tot va començar en 1995 quan el Palau Sant Jordi de Barcelona va acollir el V Campionat del Món "indoor". Era prou conegut que la pista del mundial que s'instal·lava al Sant Jordi era provisional i que llavors es muntaria de manera fixa en un altre lloc. Aquesta possibilitat d'aprofitar la pista ja va començar a agafar força inclús un any abans del mundial, i més tenint en compte que llavors Catalunya no disposava de cap pista "indoor", el que suposava que els Campionats de Catalunya s'haguessin de celebrar incomprensiblement a Saragossa, doncs no hi havia altra opció. Varias ciutats catalanes van mostrar interès per la pista, Sabadell entre elles, i per tant, la possibilitat que la pista passés del Sant Jordi a Sabadell era real. El problema era trobar un lloc prou gros i sense bigues pel mig per ubicar la pista, tal qual, sense tenir que escurçar-la. Finalment, Vilafranca del Penedès es va endur el pastís al oferir el Palau Firal del Vi per ubicar la pista durant 2 mesos a l'any, el que suposava muntar i desmuntar la pista a cada temporada, ja que el Palau tenia altra activitat la resta de l'any. Mai no va ser del gust dels atletes, perquè tot i ser la mateixa pista en què s'havia disputat un mundial absolut, l'escenari no era prou acollidor per a la competició atlètica. Tot i així, i a manca d'altres

escenaris, l'atletisme català hem d'estar agraïts amb Vilafranca per haver tingut 15 anys de temporada "indoor" (1996-2010).

Paral·lelament, Sabadell encara no havia renunciat del tot a perdre la pista de Vilafranca, segueix apostant fort per recuperar-la i com a tal fa una proposta ferma a la Federació Catalana d'Atletisme. El tema es debatut en el transcurs de l'Assemblea de la FCA, 28 març 1998, i els clubs catalans donen total conformitat a què la pista coberta instal·lada, de manera provisional, a Vilafranca vingui a Sabadell, única ciutat catalana en tenir interès a acollir la pista, ja que l'Ajuntament ofereix els terrenys i edificarà segons subvencions. La proposta fou acceptada per 168 vots a favor, cap vot en contra i cap abstenció. Amb aquest requisit, l'Ajuntament comença a moure fitxa.



Palau Firal del Vi (Vilafranca del Penedès)

El 28 de febrer de 2003 es signa a l'Ajuntament de Sabadell el Conveni per la construcció de la Pista Coberta de Catalunya entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament i, al mateix temps, s'obre un concurs públic per adjudicar el projecte.

L'11 de febrer de 2004 es presenta el projecte guanyador a l'aula de les Pistes Municipals d'Atletisme "Josep Molins" i sota la presència de Rafael Niubó, Secretari General de l'Esport de la Generalitat. Presentat pels arquitectes Corea i Morán, es tracta d'un projecte innovador de 7.000 metres quadrats i amb una pista totalment nova, sense aprofitar la de Vilafranca al estar ja molt castigada, i ubicat just al costat de les "Pistes".

A Madrid, el 13 de desembre de 2005, té lloc la signatura del Conveni per la construcció de la Pista Coberta de Catalunya entre Jaime Lissavetzky, Secretario de Estado para el Deporte, i Manuel Bustos, Alcalde de Sabadell. Era una prioritat pel Govern, ja que hi havia informes favorables de la Real Federación Española de Atletismo (RFEA) i de la Federació Catalana d'Atletisme (FCA) sobre la necessitat que Catalunya tingués una pista coberta d'atletisme. Les obres serien finançades per l'Ajuntament de Sabadell, Diputació de Barcelona, Generalitat de Catalunya i Consejo Superior de Deportes.



El 31 de gener de 2006, té lloc una visita als terrenys on s'ubicarà la pista Coberta de Catalunya. Hi assisteixen totes les autoritats vinculades amb el projecte, Manuel Bustos (Ajuntament), Jaime Lissavetzky (Consejo), Rafael Niubó (Generalitat), Pere Alcober (Diputació), José Maria Odriozola (RFEA) i Romà Cuyàs (FCA). Els mateixos arquitectes de l'obra donen a conèixer que el seu projecte serà presentat a una exposició a Nova York, això suposa una projecció internacional a una obra feta a Sabadell. L'exposició feta al Museu d'Art Modern (MoMA) de Nova York ("On site. New architecture in Spain") era en relació a una panoràmica de la millor arquitectura que s'estava construint al nostre país en aquella època i constava dels 53 millors projectes, acabats o no, fets des de l'any 2000 a Espanya. La pista de Sabadell fou un dels escollits i exposada al MoMA del 12 de febrer fins a l'1 de maig.



Inauguració pista coberta de Catalunya. José Montilla, President de la Generalitat, entre altres autoritats presents a l'acte. (Foto JJ.Vico)

El 13 de setembre de 2006 té lloc el simbòlic inici d'obres amb la col·locació de la primera pedra per la seva construcció. L'Alcalde Manuel Bustos cedeix l'honor a Josep Molins per donar el simbòlic tret de sortida amb una pistola de competició com si fos l'inici d'una cursa.

Finalment, el 26 de setembre de 2010 té lloc l'inauguració oficial en mig d'una jornada festiva. Es celebra una cursa de relleus de caràcter popular entre 3 equips de 200 corredors cadascun, per tant, es disputa un hipotètic relleu 200x200. Els testimonis utilitzats per la cursa eren els mateixos que s'havien fet servir en el darrer Campionat d'Europa fet a Barcelona, tot un gest simbòlic gràcies a BCN'2010. El mateix President de la Generalitat, José Montilla, assisteix a l'acte inaugural.

## Xifres que avalen l'èxit

En el transcurs d'aquests 4 anys, la Pista Coberta de Catalunya ha acollit tota mena de campionats i s'han aconseguit marques molt valuoses. Tota la programació de la temporada hivernal de pista coberta ("indoor") es fa exclusivament a la pista de Sabadell. Com per exemple, tots els Campionats de Catalunya "indoor" en totes les seves categories, absolut, promesa, junior, juvenil, cadet, infantil i veterà, i en totes les seves modalitats, individual, clubs, combinades i relleus.

Així doncs, en 4 temporades s'hi han celebrat 92 campionats de Catalunya, 3 Campionats d'Espanya absoluts, 1 Copa del Rei, 2 Campionats d'Espanya juniors, 1 Campionat d'Espanya veterà per clubs i 1 Campionat d'Espanya junior per clubs. És significatiu que l'últim Campionat d'Espanya absolut fet a Sabadell es tractés de la 50a edició a la història dels campionats, dels quals, en els 50 Campionats d'Espanya absoluts fins ara disputats, només en 4 ocasions s'han fet a Catalunya (el primer en 1969 a Barcelona i els 3 últims celebrats Sabadell).



Contraportada Boletín N° 94 de la "Asociación Española de Estadísticos de Atletismo". Membres de la AEEA en el transcurs de l'assemblea anual feta a Sabadell.

La Asociación Española de Estadísticos de Atletismo també va voler celebrar aquí la seva Assemblea anual, el què va permetre als membres de la AEEA que varen venir a Sabadell a conèixer l'instal·lació.





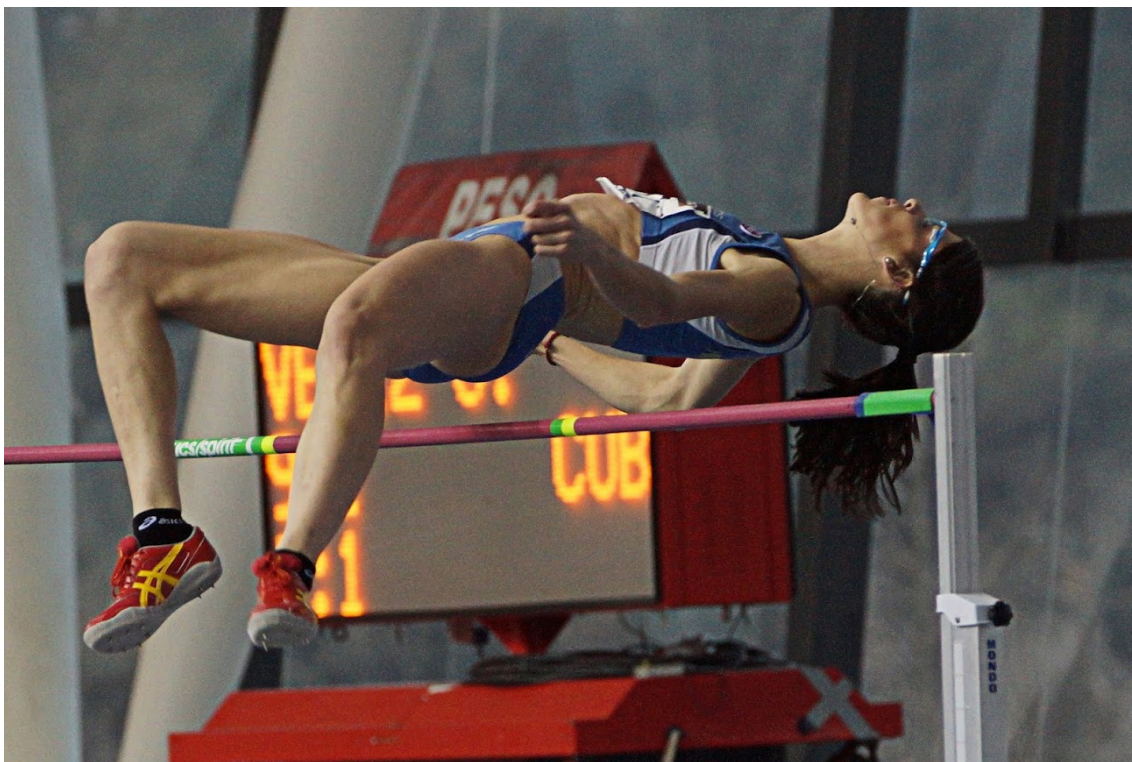
Campionat d'Espanya absolut, Sabadell 2011 (Foto R.Rof)

Fruit de la qualitat de la pista i de l'entorn favorable, s'han aconseguit grans marques. Atletes d'elit han aconseguit aquí la seva marca mínima exigida per la Federació Internacional per poder assistir a un gran esdeveniment, Jocs Olímpics, Mundial o Europeu. La millor marca de totes: els 2'00 metres en el salt d'alçada femení fets aquest any per la càntabra Ruth Beitia, amb la mateixa marca fou 4a a l'Olimpíada de Londres, marca que a final de temporada "indoor" va suposar ser la segona millor marca mundial de l'any a un registre fet a Sabadell.

Els atletes corren però les xifres parlen per si soles. En el transcurs d'aquests 4 anys, s'han batut: 333 records de Catalunya, 12 absoluts, 6 promeses, 17 juniors, 23 juvenils, 17 cadets, 72 infantils i 186 veterans, 71 rècords d'Espanya 2 absoluts, 4 promeses, 5 juniors, 5 juvenils, 1 cadet, 3 infantils i 51 veterans, 1 rècord d'Europa veterà femení, heptatló W55, i 1 rècord del món veterà masculí (800 M55). Cal esmentar que els 2 rècords d'Espanya absoluts batuts corresponen als 400 metres tanques masculins i els 500 metres llisos femenins, proves que no es disputen habitualment, però igualment de caràcter oficial.



De les 28 proves oficials, 14 en categoria masculina i 14 en femenina, i en el conjunt de les 4 últimes temporades atlètiques "indoor", fins a un total de 32 ocasions s'ha fet a Sabadell la millor marca de l'any a nivell absolut en alguna d'aquestes proves i en algun d'aquests 4 anys, 3 en 2011, 9 en 2012, 9 en 2013 i 11 en 2014, el què indica que la millor marca de l'any feta per un atleta espanyol ha tingut com escenari la pista de Sabadell, i això s'ha produït en 32 cops en el transcurs dels 4 anys d'activitat de la pista local. Dit d'una altra forma, en més d'un 28 % dels casos, la millor marca espanyola absoluta per prova dels anys 2011, 2012, 2013 i 2014, ha estat aconseguida a la Pista Coberta de Catalunya.



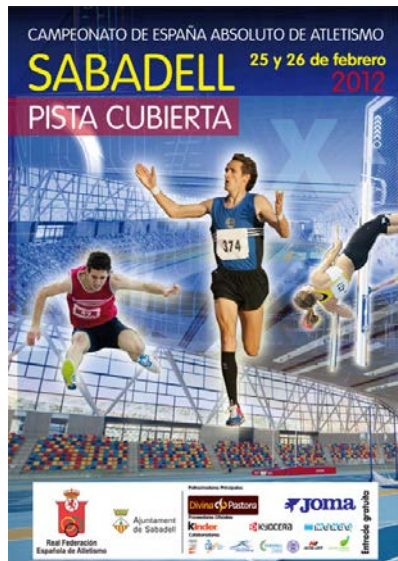
Ruth Beitia saltant en el transcurs del Campionat d'Espanya 2012. Pista Coberta de Sabadell. (foto JJ.Vico)

I quant a marques que apareixen al Ranking Nacional de l'any, només valoraré el darrer any 2014 per no marejar amb tanta xifra, però que serveix com a referència. En el llistat de les 25 millors marques per prova, les 14 oficials d'un campionat i tant en categoria masculina com en femenina, fins a un total de 266 marques són fetes a Sabadell sobre les 700 possibles. És a dir, un 38 % de les millors marques del país fetes el 2014 en el conjunt de totes les proves oficials, són fetes a la Pista Coberta de Catalunya. El millor registre es produeix en la prova dels 1.500 metres masculins, en què 17 de les 25 primeres marques del Ranking Nacional de l'any 2014 són fetes a Sabadell, la resta: 4 a Saragossa, 1 a Oviedo, 1 a Antequera, 1 a Alemanya i 1 a Portugal. I també és significatiu com en 5 proves, triple masculí, heptatló masculí, 400 femení, 3.000 femení i heptatló femení, les 3 millors marques de l'any protagonitzades per atletes espanyols hagin estat fetes a Sabadell.

I si consultem el Ranking Català de l'any (2014), les xifres encara són més gratificants. Tot i que els atletes catalans també competeixen arreu del país, i fora, de les 25 millors marques de l'any en les proves oficials, un 80,68 % són fetes a Sabadell.



Inauguració Pista Coberta. Xavier Carrión protagonista de la primera cursa de 400 metres tanques "indoor" feta a Espanya. (Foto JJ.Vico)



Pòsters commemoratius dels 3 Campionats d'Espanya absoluts fets a Sabadell



## Men Indoor 800 m

(Last update: 07 December 2014)



Age group	Mark	Name	Country	Age	Meet Date	Meet Location
<b>M 35</b>	1:48.92	Nico Motchebon	GER	35	29.01.05	Stuttgart, GER
<b>M 40</b>	1:48.81	Johnny Gray	USA	40	02.03.01	Atlanta, USA
<b>M 45</b>	1:56.10	Nicholas Berra	USA	45	08.03.14	New York, USA
<b>M 50</b>	1:59.62	Anselm LeBourne	USA	52	28.01.12	Boston, USA
<b>M 55</b>	2:06.87	Joaquin Joyas	ESP	55	09.02.14	Sabadell, ESP
<b>M 60</b>	2:14.06	Joe Gough	IRL	61	09.02.14	Athlone, IRL
<b>M 65</b>	2:16.80	Earl Fee	CAN	65	27.03.94	Columbia, USA
<b>M 70</b>	2:20.45	Earl Fee	CAN	70	28.03.99	Boston, USA
<b>M 75</b>	2:32.47	Earl Fee	CAN	75	28.03.04	Boston, USA
<b>M 80</b>	2:52.57	Earl Fee	CAN	81	28.03.10	Boston, USA
<b>M 85</b>	3:11.09	Earl Fee	CAN	85	28.03.14	Budapest, HUN
<b>M 90</b>	4:16.83	Antonio Nacca	ITA	90	09.03.14	Ancona, ITA
<b>M 95</b>	6:52.84	Orville Rogers	USA	95	24.03.13	Landover, USA

Taula de Récords del Món de Veterans (World Master Athletics)  
(Récord del Món 800 m.II. M55 fet a Sabadell)





Pòsters commemoratius d'altres grans esdeveniments fets a Sabadell.

## Futur

El proper dissabte 13 de desembre, començà una nova temporada "indoor". A les 9 del matí es donà el primer tret de sortida a una nova temporada que es presenta il·lusionant amb el punt culminant el dia 21 i 22 de març amb la celebració del Campionat d'Espanya Cadet a Sabadell. En el transcurs de la temporada seran molts els atletes, grans i petits, que vindran amb il·lusió a competir a Sabadell. Alguns faran aquí la seva millor marca personal, altres obtindran una medalla per la seva actuació i uns altres aconseguiran un rècord o un títol. Però tots ells, hauran competit a Sabadell, a la nostra ciutat, i això és important. Valorem-ho !!!

Ricard Rof Costals

Joventut Atlètica Sabadell (JAS). President 1992-2004



Pòster commemoratiu de la inauguració de la Pista Coberta d'Atletisme de Catalunya.

Coordinador Ricard Rof

Consell de redacció Ricard Rof- Francesc Carrión

Fotos cedides per:

Arxiu J.A.S. – F. Carrión – R. Rof – Alexis Rodríguez- Llorenç Esteve – Diari Sabadell

El butlletí està obert a la vostra col.laboració. Envieu-nos els vostres textos o fotografies per ser publicades.



Amb la col.laboració de:



Ajuntament  
de Sabadell

